

平成30年度当初予算 土木部主要施策の概要

◎予算編成のポイント

- ・ 北陸新幹線金沢開業の効果を持続・発展させるため、次代の基盤となる道路網や港湾などの広域交流基盤の整備を進めるほか、金沢城公園をはじめとした観光資源の整備・活用により、観光誘客に向けた県土の魅力づくりを推進する。
- ・ 頻発する集中豪雨による水害や土砂災害などを踏まえ、道路や河川、砂防施設等の防災対策の充実・強化やインフラの老朽化対策など、県民生活の安全・安心の確保に向けた対策を進めるほか、道路の舗装補修や通学路の安全対策など、県下一円にわたるきめ細かな社会資本の整備を促進し、地域経済の下支えを図る。

◎重点主要施策の概要

- 「ダブルラダー輝きの美知^{みち}」構想に基づき、県土を隈無く網羅する幹線道路網の形成により、人やものの交流の拡大を一層盛んにしていくため、金沢外環状道路海側幹線をはじめ、のと里山海道や加賀海浜産業道路など、広域交流ネットワーク道路の整備を着実に進める。
- クルーズ・貨物両面での金沢港の拠点港化に向け、コンテナ上屋の集約などの機能強化整備を進めるほか、七尾港の国際物流拠点化を推進する。
- 金沢城公園における鼠多門・鼠多門橋の復元など第三期整備を進めるほか、主要観光地の無電柱化など、風格ある歴史・文化的空間の創出を図ることにより、観光客を迎え入れる魅力ある受け地づくりを進める。
- 橋りょうの耐震補強や道路の落石対策など緊急輸送道路の防災対策や県水送水管等の耐震化を促進するとともに、頻発する集中豪雨に備え、抜本的な河川改良や即効性のある治水対策、要配慮者利用施設周辺での土砂災害対策を重点的に行い、災害に強い県土づくりを推進する。
- 橋りょうやトンネル、河川管理施設、下水道などの将来を見据えた計画的な点検・補修による適切な維持管理を行い、長寿命化を図る。
- 身近な生活道路において、地域住民が安心して快適な生活を営むことができるよう、県下一円での道路の舗装補修や通学路の安全対策を進める。

平成30年度当初予算 土木部主要施策の概要

◎ 主要事業

| 事業名 | 金額(千円) | 説明 |
|---|--|--|
| 1 北陸新幹線金沢開業効果の持続・発展に向けた 交流基盤・観光資源づくり (1) 広域交流ネットワーク道路の整備促進 - 「ダブルラダー輝きの美知」構想の推進- ・ 地域高規格道路等の整備 ・ 広域交流幹線軸道路の整備 ・ 交流・物流拠点連結道路の整備 ・ 観光周遊道路の整備 ・ 地域間交流道路の整備 | 債務を含め 5,135,269 (うち2月1次補正 1,213,355) 債務を含め 3,852,405 (うち2月1次補正 100,000) 債務を含め 2,797,751 606,827 (うち2月1次補正 220,000) 694,408 (うち2月1次補正 200,000) | 金沢外環状道路 海側幹線 金沢市大河端町～福久町間 2,777,081 千円 のと里山海道4車線化 柳田IC～上棚矢駄IC間 1,106,833 千円 能越自動車道(輪島道路、田鶴浜七尾道路) 直轄 1,251,355 千円 珠洲道路(珠洲市飯田町～野々江町間(H30年夏完成))、 七尾外環状道路、南加賀道路(本線ルート)、 国道416号(新保道路(H30年夏完成))など かほく東西幹線道路(H31年春I期完成)、 国道304号(清水谷バイパス)、 加賀海浜産業道路など 奥能登絶景海道(寺家バイパス)など 能都内浦線(真脇トンネル(H30年秋完成))など |
| (2) 国道バイパス等の整備(一部再掲) | 4,071,402 (うち2月1次補正 663,355) | 直轄国道 2,693,455 千円 能越自動車道 国道159号(羽咋道路) 金沢東部環状道路 国道8号(小松バイパス、加賀拡幅) など 補助国道 1,377,947 千円 国道249号(直海荒屋道路)など |

| 事業名 | 金額(千円) | 説明 |
|--|-----------|-------------------------------|
| (3) 県際道路の整備(再掲) | 559,397 | 国道415号(羽咋バイパス)、国道416号(新保道路)など |
| (4) 走行性や安全性の向上につながるきめ細かな道路整備 ーいしかわの優しい美知整備ー | 370,000 | 急カーブ解消など即効性の高い改良 |
| | 債務を含め | |
| (5) 市街地の交通渋滞の解消(一部再掲) | 788,566 | (都)鳴和三日市線(中島大橋架替)など |
| (6) 観光資源の整備による県土の魅力づくり | 債務を含め | |
| ・ 金沢城公園の整備 | 786,814 | 鼠多門、鼠多門橋(Ⓢ工事着手) |
| ・ 金沢城公園の夜の魅力充実 | 16,193 | 玉泉院丸庭園等の週末を中心としたライトアップ(150日間) |
| (7) 港湾機能の充実による人との交流促進 | 3,122,500 | 拠点港化に向けた機能強化整備 |
| ・ クルーズ・貨物両面での金沢港の拠点港化の推進 | (うち2月1次補正 | 東部工業用地へのコンテナ上屋集約 1,262,000 千円 |
| | 525,000) | クルーズ船受け入れに向けた無量寺岸壁水深10m化整備、 |
| | | 船だまりの埋立 |
| | | 直轄 1,155,000 千円 |
| | | 公共 485,000 千円 |
| | | 大浜国際物流ターミナル |
| | | 直轄(大水深岸壁の整備) 220,500 千円 |
| ・ 七尾港の整備 | 189,702 | 大田国際物流ターミナル |
| | | 直轄(大水深岸壁の整備) 50,400 千円 |
| | | ふ頭用地の整備 34,108 千円 |
| | | 大田埋立用地 83,621 千円 |
| | | 矢田新地区防災緑地 21,573 千円 |
| ・ 輪島港の整備 | 98,000 | 輪島崎第6防波堤 |

| 事業名 | 金額(千円) | 説明 |
|--|---|---|
| (8) 魅力ある石川の景観の保全・創出と魅力発信 ・ 街なみ景観の魅力アップ ・ 里山里海の魅力を体感できるサイクリングルート の充実 ・ 千里浜海岸の砂浜再生 | 1,313,236 (うち2月1次補正 942,000) 30,000 185,280 | 無電柱化を核とした街なみ景観形成 (都)湯元和倉温泉駅線 (七尾市和倉温泉地区(H30年度完成))、 (都)北安江八日市線 (金沢市広岡～中橋地区(H30年度完成))、 (都)温泉中央南線(加賀市山中温泉地区)など 路面標示の設置、ルートの情報発信 浚渫砂の海上投入による養浜など |
| 2 県民生活の安全・安心の確保 | | |
| (1) 災害に強い県土の基盤づくり | | |
| ・ 緊急輸送道路の防災対策の促進 | 1,818,044 (うち2月1次補正 1,220,000) | 橋りょう耐震補強(乙丸跨線橋(金沢市)など2橋) 道路の落石対策等(白山市白峰など14カ所) 2. 5車線の道路整備(国道157号) |
| ・ 県水送水管の耐震化(2系統化)の推進 | 2,000,000 | 耐震性に優れた送水管の敷設 |
| ・ 海岸侵食対策の推進 | 508,136 (うち2月1次補正 100,000) | 直轄(石川海岸) 169,303千円 公共(宝立正院海岸、七塚海岸、金沢海岸) 338,833千円 |
| ・ 住宅・建築物の耐震化の促進 | 7,760 | 木造住宅の耐震診断、耐震改修に対する補助 |
| ・ 県央土木総合事務所等の移転 | 2,841,000 | 庁舎の建設工事(H31年春完成) 県央農林総合事務所、計量検定所との合築 |
| (2) 頻発する集中豪雨に対する治水・治山対策の強化 | 債務を含め | |
| ・ 河川改良 | 5,507,116 (うち2月1次補正 2,560,000) | 直轄(手取川、梯川) 658,878千円 公共(米町川、高橋川、前川など) 4,848,238千円 |

| 事業名 | 金額(千円) | 説明 |
|--|--------------------------------------|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 水害時の避難対策の強化(一部再掲) | 514,142 | <ul style="list-style-type: none"> 河川堤防上面の舗装による強化促進 413,000 千円 最大規模の降雨を想定した洪水浸水想定区域図の作成 101,142 千円 |
| <ul style="list-style-type: none"> 砂防地すべり対策の推進 | 3,737,952 (うち2月1次補正 1,270,250) | <ul style="list-style-type: none"> 要配慮者利用施設周辺箇所の重点的整備等 3,323,290 千円 金沢市小坂川1号谷など 直轄(手取川水系) 414,662 千円 |
| (3) 生活環境の保全 | 債務を含め | |
| <ul style="list-style-type: none"> 流域下水道の整備 | 1,877,290 | <ul style="list-style-type: none"> 加賀沿岸流域下水道(梯川処理区) 1,011,800 千円 加賀沿岸流域下水道(大聖寺川処理区) 263,600 千円 犀川左岸流域下水道(犀川左岸処理区) 601,890 千円 |
| <ul style="list-style-type: none"> 生活排水処理施設の整備促進 | 68,968 | <ul style="list-style-type: none"> 市町の生活排水処理施設整備事業への補助 七尾市など7市町 |
| <ul style="list-style-type: none"> 農業集落排水の整備促進 | 143,454 | <ul style="list-style-type: none"> 施設の新築・改築等(小松市日末など12地区) |
| <ul style="list-style-type: none"> メタン発酵技術のいしかわモデルの普及促進 | 9,172 | <ul style="list-style-type: none"> 全国の展示会への官民共同出展、県内外の自治体への普及など |
| 3 将来を見据えた適切な維持管理 | | |
| <ul style="list-style-type: none"> 橋りょうの長寿命化補修 | 383,597 | <ul style="list-style-type: none"> 鹿島橋(穴水町)など19橋 |
| <ul style="list-style-type: none"> 土木施設の長寿命化補修 | 1,018,550 (うち2月1次補正 425,000) | <ul style="list-style-type: none"> 道路シェッド(瀬戸覆工(白山市)など2カ所) トンネル(田鶴浜トンネル(七尾市)など3カ所) 岸壁等港湾施設 など |
| 4 快適で賑わいのあるまちづくり | | |
| (1) 円滑な交通と安全の確保 | | |
| <ul style="list-style-type: none"> 生活に密着した道路のきめ細かな整備 | 1,332,022 | <ul style="list-style-type: none"> 道路の舗装補修、通学路等の側溝蓋掛けによる歩道整備など |
| <ul style="list-style-type: none"> 安全・安心な歩行空間の確保(一部再掲) | 198,894 | <ul style="list-style-type: none"> 歩道の 신설・拡幅、バリアフリー化など |
| <ul style="list-style-type: none"> 円滑な走行環境の整備 | 54,327 | <ul style="list-style-type: none"> 照明灯・ガードレールの設置など |

| 事業名 | 金額(千円) | 説明 |
|--------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| (2) 都市基盤の充実と魅力あるまちづくりの推進 | | |
| ・ 市街地再開発事業への支援 | 46,655 | 金沢駅武蔵南地区 |
| ・ 街路の整備 | 208,502 | (都)千代尼線(白山市) |
| ・ 土地区画整理の促進 | 765,333 | 組合施行土地区画整理 白山市松任北安田南部、野々市市中林など |
| ・ 能登歴史公園の整備 | 202,904 (うち2月1次補正 80,000) | 公園センター建設(H30年秋完成)、園地整備 |
| ・ 都市公園の整備 | 672,102 (うち2月1次補正 265,000) | 奥卯辰山健民公園、白山ろくテーマパークなど |
| ・ 県営住宅の建設 | 726,447 | 内灘町白帆台団地(仮称)の建設(30戸)など |
| 5 建設業の活力再生に向けた支援 | | |
| ・ 建設業の経営基盤強化 | 1,280 | セミナーの開催、経営コンサルタントの派遣など |