

鶴来都市計画道路の変更（石川県決定）

都市計画道路中 3・2・1 号金沢鶴来線、3・4・7 号西裏線、3・4・8 号西鶴線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造型式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・2・1	金沢鶴来線	白山市安養寺町ト部	白山市白山町263番	白山市七原町井口町鶴来水戸町	約 10,100 m	地表式	4車線	32m (16m-55m)	幹線街路との平面交差 5箇所	
	車線の数の内訳		2車線			約 4,000m					
			4車線			約 6,100m					
3・4・7	西裏線	白山市鶴来大国町才部	白山市鶴来大国町ホ部	白山市鶴来大国町	約 100m	地表式	2車線	16m	幹線街路との平面交差 2箇所		
3・4・8	西鶴線	白山市鶴来大国町口部	白山市鶴来大国町マ部	白山市鶴来大国町	約 960m	地表式	2車線	16m (8m-16m)	幹線街路との平面交差 5箇所 北陸鉄道石川線と平面交差		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

3・4・7号西裏線は、平成16年に国道157号鶴来バイパスである3・2・1号金沢鶴来線と3・4・8号西鶴線を結ぶ道路として都市計画決定されている。

今回、主要地方道小松鶴来線の天狗橋架替えに伴い、主要地方道小松鶴来線と国道157号鶴来バイパスとの交差点位置が変更になることから、当該路線においても線形変更を行い、安全で円滑な交通の確保を図るものである。

また、3・2・1号金沢鶴来線、3・4・8号西鶴線についても、3・4・7号西裏線の線形変更に伴い、本路線との交差点形状を変更するとともに、併せて金沢鶴来線の車線数を4車線、西鶴線の車線数を2車線に決定する。