

議第 1 5 5 4 号

かほく都市計画道路の変更（石川県決定）

都市計画道路中 3・4・1 号七尾金沢線及び 3・3・1 号内日角木津線を 3・4・1 号内日角中沼線に名称を改め、次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・1	内日角中沼線	かほく市内日角ホ	かほく市中沼ツ	かほく市 秋浜 遠塚 松浜 木津 高松	約 7,990m	地表式	2車線	18m	幹線街路と平面交差 7箇所	
	車線の数の内訳		2車線			約 6,910m					
			4車線			約 1,080m					

理由

かほく都市計画において、南北に連絡する幹線道路を一体的に整備するため、高松都市計画道路 3・4・1 号七尾金沢線及び七塚宇ノ気都市計画道路 3・3・1 号内日角木津線を含む、内日角北交差点から県立看護大学前交差点までの区間をかほく都市計画道路 3・4・1 号内日角中沼線に変更するものである。

これにより、路線延長については、3・4・1 号七尾金沢線 L=約 1,960m 及び 3・3・1 号内日角木津線 L=約 4,300m を 3・4・1 号内日角中沼線 L=約 7,990m に変更する。

また、幅員については、能登有料道路の無料化に伴う交通量の減少などから、3・4・1 号七尾金沢線 W=20m 及び 3・3・1 号内日角木津線 W=22m を W=18m に変更し、併せて、車線の数については、かほく市外日角口から中沼ツまでの L=約 6,910m 区間を 2 車線に、かほく市内日角ホから外日角口までの L=約 1,080m 区間を 4 車線に決定する。