

# 議第 1 5 4 6 号

## 穴水都市計画道路の変更（石川県決定）

都市計画道路中 3・4・2号城山線、7・6・1号本町線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・2	城山線	鳳珠郡 穴水町 字大町は	鳳珠郡 穴水町 字川島キ	鳳珠郡 穴水町 大町 川島	約 700m	地表式	2車線	16m	幹線街路と 平面交差 2箇所	
	構造形式の内訳		なお、鳳珠郡穴水町大町地内に約 3,000 m <sup>2</sup> の穴水駅前広場を設ける。								
区画街路	7・6・1	本町線	鳳珠郡 穴水町 字大町二	鳳珠郡 穴水町 字川島ワ	鳳珠郡 穴水町 大町 川島	約 800m	地表式	2車線	8m	幹線街路と 平面交差 2箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

### 理由

3・4・2号城山線及び7・6・1号本町線の沿線には、穴水駅や穴水町役場、穴水小学校、交流館（ブルーポート）、中心商店街などの都市機能が集積する。

今回、3・4・2号城山線中の大町交差点に輪島市側から進入する7・6・1号本町線において、屈折箇所を良好な線形に改良することで、円滑な走行環境を確保するものである。

3・4・2号城山線については、同交差点の形状変更に必要な部分を新たに都市計画道路区域に追加する。併せて、車線数を2車線に決定する。

7・6・1号本町線については、同交差点の形状変更に伴い起点位置が約20m移動するため、路線延長をL=約820mからL=約800mに変更する。併せて、車線数を2車線に決定する。