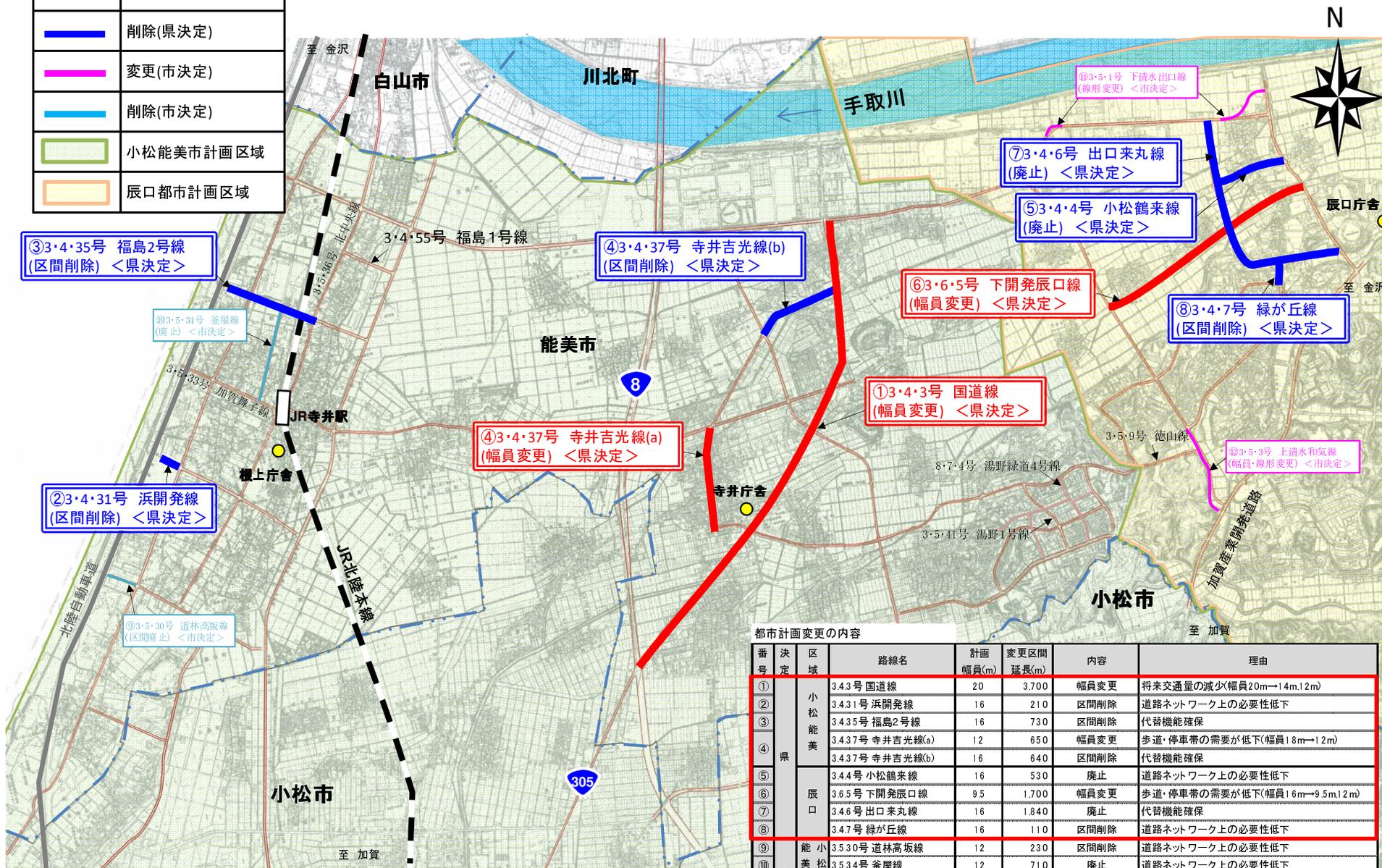


| 凡例 | |
|----|-----------|
| | 変更なし |
| | 変更(県決定) |
| | 削除(県決定) |
| | 変更(市決定) |
| | 削除(市決定) |
| | 小松能美市計画区域 |
| | 辰口都市計画区域 |

小松能美都市計画道路の変更 辰口都市計画道路の変更

議第1526号
議第1527号



都市計画変更の内容

| 番号 | 決定 | 区域 | 路線名 | 計画幅員(m) | 変更区間延長(m) | 内容 | 理由 |
|----|----|-------------|------------------|---------|-----------|-----------------|------------------------------|
| ① | | 小松能美辰口 | 3.4.3号 国道線 | 20 | 3,700 | 幅員変更 | 将来交通量の減少(幅員20m→14m.12m) |
| ② | | | 3.4.31号 浜開発線 | 16 | 210 | 区間削除 | 道路ネットワーク上の必要性低下 |
| ③ | | | 3.4.35号 福島2号線 | 16 | 730 | 区間削除 | 代替機能確保 |
| ④ | | | 3.4.37号 寺井吉光線(a) | 12 | 650 | 幅員変更 | 歩道・停車帯の需要が低下(幅員18m→12m) |
| ④ | | | 3.4.37号 寺井吉光線(b) | 16 | 640 | 区間削除 | 代替機能確保 |
| ⑤ | | | 3.4.4号 小松鶴来線 | 16 | 530 | 廃止 | 道路ネットワーク上の必要性低下 |
| ⑥ | | | 3.6.5号 下開発辰口線 | 9.5 | 1,700 | 幅員変更 | 歩道・停車帯の需要が低下(幅員16m→9.5m.12m) |
| ⑦ | | | 3.4.6号 出口来丸線 | 16 | 1,840 | 廃止 | 代替機能確保 |
| ⑧ | | 3.4.7号 緑が丘線 | 16 | 110 | 区間削除 | 道路ネットワーク上の必要性低下 | |
| ⑨ | | 能小美松辰口 | 3.5.30号 道林高坂線 | 12 | 230 | 区間削除 | 道路ネットワーク上の必要性低下 |
| ⑩ | | | 3.5.34号 釜屋線 | 12 | 710 | 廃止 | 道路ネットワーク上の必要性低下 |
| ⑪ | | | 3.5.1号 下清水出口線 | 14 | 870 | 線形変更 | 代替機能確保 |
| ⑫ | | | 3.5.3号 上清水和気線 | 14 | 720 | 幅員・線形変更 | 代替機能確保(幅員14m→10.5m) |