

小松能美都市計画道路の変更（石川県決定）

都市計画道路中 3・2・8号空港軽海線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・2・8	空港軽海線	小松市 安宅新町	小松市 軽海町	浮柳町、 京町、 糸町、 希望丘	約 9,230 m	地表式	4車線	30m (15m ~30m)	J R北陸本 線と立体交 差、 幹線街路寺 井加賀線と 立体交差、 幹線街路と 平面交差 10 箇所	
	車線数の内訳		2車線			約 880 m					
			4車線			約 8,350 m					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

当該路線は、国道8号と小松空港をつなぐ幹線道路として昭和38年度に都市計画決定され、平成6年度には中心市街地の約1,120mの2車線区間において、将来交通量に対応した安全で円滑な交通を確保するため、4車線道路として幅員を変更し、併せて道路利用者が休憩するためのロードパーク約4,400m²を追加する都市計画の変更を行った。

その後、小松市中心部では少子高齢化等による人口減少が進んでいることから、地域コミュニティの維持と地域の活性化を図るため、市ではこれまでに当該道路沿いの九竜橋川の遊歩道や小公園の整備を進めてきた。

今回、さらにロードパーク内の芝生広場（約1,100m²）を、隣接する小公園施設等と一体的に地域住民の憩いの場として整備を図るため、都市計画道路区域から除外する。

残るロードパークの区域（約3,300m²）については、当初、計画していた駐車スペースや緑地等の機能を確保しながら、施設の集約、再配置を行い、利便性の高い休憩施設として計画変更するものである。

これにより、ロードパークの面積をA=4,400m²から3,300m²に変更となる。