

小松能美都市計画道路の変更 (石川県決定)

1. 都市計画道路中 3・3・4号高坂串線を3・3・4号高坂城南線に、
3・5・12号村松栗津線を3・5・12号村松符津線及び3・5・57号島栗津線に、
3・5・14号上小松符津線を3・5・14号上本折符津線に、
3・5・28号梯犬丸線を3・5・28号梯美原線に名称を改め、次のように変更する。
2. 都市計画道路中 3・4・5号根上小松線、3・4・15号小松駅前線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・4	高坂城南線 (旧：高坂串線)	能美市高坂町二	小松市城南町	小松市長崎町	約4,030m	地表式	4車線	22m (16.0m ～ 26.0m)	幹線街路との平面交差4箇所	
	車線数の内訳		4車線			約3,270m					
			2車線			約760m					
	3・4・5	根上小松線	能美市吉原町	小松市幸町一丁目	小松市大島町大川町二丁目	約8,760m	地表式	2車線	16m (16.0m ～ 23.0m)	JR北陸本線との立体交差2箇所 幹線街路との平面交差17箇所	
	車線数の内訳		4車線			約1,430m					
			2車線			約7,330m					
	3・5・12	村松符津線 (旧：村松栗津線)	小松市村松町甲	小松市符津町ム	小松市串町	約2,340m	地表式	2車線	15m (15.0m ～ 16.0m)	JR北陸本線との立体交差1箇所 幹線街路との平面交差2箇所	
	3・5・57	島栗津線 (旧：村松栗津線)	小松市島町口	小松市湯上町イ	小松市下栗津町林町	約2,940m	地表式	2車線	12.5m (12.0m ～ 15.0m)	幹線街路寺井加賀線との立体交差1箇所 幹線街路との平面交差3箇所	

幹線街路	3・5・14	上本折 符津線 (旧：上小松 符津線)	小松市 上本折 町	小松市 符津町 才	小松市 大領中 町 今江町	約 4,390m	地表式	2 車線	12m (12.0m ～ 15.0m)	幹線街路と の平面交差 5 箇所
	3・4・15	小松駅前線	小松市 土居原 町	小松市 龍助町	—	約 250m	地表式	2 車線	18m	幹線街路と の平面交差 1 箇所
	3・5・28	梯美原線 (旧：梯大丸線)	小松市 天神町	小松市 美原町	—	約 610m	地表式	2 車線	12m	幹線街路と の平面交差 1 箇所

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

小松能美都市計画道路について、近年の人口減少、少子高齢化の進行など社会経済情勢の変化に伴い、計画決定された時点に比べ、都市計画道路の必要性及び歴史的資源や既存の街並み保全といったまちづくりの方向性に変化が生じている。また、公共投資の縮減等の中で効果的に道路整備を進めることが重要となっている。

これらを踏まえ、長期未着手となっている路線について、交通処理や防災面、事業実現性などの観点から総合的に見直した結果、6 路線 総延長 約 12.7 km (市決定を含めると 15 路線 約 21.6 km) について、路線の区間廃止や道路幅員の変更などを行うものである。