

かほく都市計画道路の変更について（石川県決定）

- 都市計画道路中3・4・1号白尾宇野気駅線を3・4・2号白尾宇野気駅線に、  
3・4・3号大崎横山線を3・4・4号内日角横山線に、  
3・4・7号旭通り線を3・4・5号旭通り線に、  
3・5・3号宇ノ気狩鹿野線を3・5・1号宇野気ふれあい通り線に、  
3・4・2号本町通り線を3・5・2号本町通り線に、  
3・4・10号中沼高松線を3・5・3号中沼高松線に、  
3・5・4号横山松浜線を3・6・1号横山松浜線に名称を改め、  
次のように変更する。
- 都市計画道路中3・3・2号白尾木津線ほか4路線を廃止する。

種別	名称		位置			区域 延長 (m)	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員 (m)	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・2	白尾宇野気駅線	かほく市 宇野気チ	かほく市 白尾二	白尾	約 800	地表式	2車線	18	幹線街路と平面交差 1箇所	
	3・4・4	内日角横山線	かほく市 内日角ヨ	かほく市 横山リ	宇野気	約4,820	地表式	2車線	16 (11~ 16)	幹線街路と平面交差 4箇所 JR七尾線との立体交差	
	3・4・5	旭通り線	かほく市 高松ノ	かほく市 高松ノ	高松	約 220	地表式	2車線	17		
	3・5・1	宇野気ふれあい 通り線	かほく市 宇野気チ	かほく市 宇野気リ	宇野気	約 520	地表式	2車線	14	幹線街路と平面交差 2箇所	
	3・5・2	本町通り線	かほく市 高松甲	かほく市 中沼井	中町 北中町	約2,650	地表式	2車線	12 (12~ 13)	幹線街路と平面交差 3箇所	
	3・5・3	中沼高松線	かほく市 中沼ム	かほく市 高松ヤ	中沼 東町	約1,370	地表式	2車線	12 (12~ 17)	幹線街路と平面交差 2箇所	
	3・6・1	横山松浜線	かほく市 横山ヨ	かほく市 松浜口	宇気	約1,760	地表式	2車線	11 (11~ 13.5)	幹線街路と平面交差 2箇所 JR七尾線と立体交差	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

かほく市では、市町村合併に伴い「高松都市計画区域」及び「七塚宇ノ気都市計画区域」を一つの都市計画区域である「かほく都市計画区域」として統合し、一体の都市として総合的に整備、開発及び保全を図ることとしている。

今回、この区域統合に伴せ、都市計画道路名についても、高松都市計画道路、七塚宇ノ気都市計画道路をかほく都市計画道路とするとともに、近年の人口減少、少子高齢化の進行等の社会経済情勢の変化を踏まえ、長期未着手となっている路線について交通処理や防災面、事業実現性、地域コミュニティの保全など総合的な観点から検証を行った結果、路線の廃止や幅員の見直し等を含め、17路線28区間L=24.4km(うち県決定12路線21区間L=18.52km)について、変更を行い、かほく市全体の適正な都市計画道路網の再配置を行うものとする。