

ISSN 0388-8150

# 石川県林業試験場研究報告

No. 42

石川県林業試験場

2010.4

# 目 次

## 【論 文】

- 放置竹林の竹桿発生と断面積密度 . . . . . 江崎功二郎 . . . 1  
八神 徳彦  
小谷 二郎
- 放置竹林とスギ林における地表流の比較 . . . . . 小倉 晃 . . . 4  
江崎功二郎
- 金沢市の放置竹林における地表性ゴミムシ類の . . . . . 江崎功二郎 . . . 6  
出現種と季節変化 八神 早季  
平松 新一
- 冷温帯地域におけるミズナラ集団枯損被害跡地の . . . . . 小谷 二郎 . . 10  
植生変化 江崎功二郎
- 高密度に更新した幼齢海岸クロマツ林に対する除伐効果 . . 小谷 二郎 . . 15  
八神 徳彦
- ニホンジカの生息数推定に関する基礎調査 . . . . . 八神 徳彦 . . 19  
－糞の消失とその要因－
- ノウサギ食害木の形態的特徴と施肥による食害軽減効果 . . 八神 徳彦 . . 25

## 【短 報】

- クロマツに対する SOMRE 化合物の適用試験 . . . . . 石田 洋二 . . 29  
八神 徳彦  
染井 正徳
- モウソウチクと広葉樹林との混交度合いに伴う . . . . . 八島 武志 . . 34  
きのこ相の変化に関する研究 能勢 育夫
- 海岸造成裸地におけるクロマツ種子の直播き試験 . . . . . 石田 洋二 . . 38  
－播種深と発芽・生存の関係－

○ニセアカシア衰退林の土壌における . . . . . 八神 徳彦 . . 4 1  
クロマツ実生の特性

○コナラ属空中花粉量とコナラ雄花序数 . . . . . 小倉 晃 . . 4 3  
小谷 二郎

○アテ（ヒノキアスナロ）低台平型採穂台木樹型誘導 . . . . . 小倉 晃 . . 4 5  
および効率的な穂木生産法  
矢田 豊  
高橋 大輔  
三浦 進  
長谷川義法

**【抄報・抄録】**

○多雪地帯のスギ人工林皆伐跡地において標高の違いが . . . 小谷 二郎 . . 4 8  
木本種の定着に与える影響

○ヒノキ人工林内での5種広葉樹の播種試験 . . . . . 小谷 二郎 . . 4 8

○針葉樹人工林の強度間伐が当年生実生の定着に . . . . . 小谷 二郎 . . 4 9  
与える影響 ー間伐後2年間の動態ー

○海岸砂丘地におけるニセアカシアの再造林事例 . . . . . 八神 徳彦 . . 4 9

○林内環境と施業履歴が竹林の林床植生に与える影響 . . . . . 小谷 二郎 . . 5 0  
江崎功二郎  
八神 徳彦

○樹幹表面におけるカシノナガキクイムシの初期穿入分布 . . 江崎功二郎 . . 5 0

○加賀市におけるナカトビフトメイガの大発生 . . . . . 江崎功二郎 . . 5 1  
三代 千里  
能勢 育夫  
富沢 章

○MEP 2回散布によるカシノナガキクイムシの . . . . . 江崎功二郎 . . 5 1  
穿入防止効果

- デジタル定角測定法 . . . . . 矢田 豊 . . . 5 2  
 -汎用デジタルカメラの採用と複数の断面積定数による推定-
- 金沢市の里山地域における竹林拡大状況把握手法の研究 . . . 宮坂 聡 . . . 5 2  
 矢田 豊  
 木場 隆夫  
 吉田 夏樹  
 宇野女草太  
 中村 浩二
- アテ（ヒノキアスナロ）漏脂病の被害推移 . . . . . 矢田 豊 . . . 5 3  
 -間伐後4年間の被害推移と被害推移モデルへの適合状況-
- 海岸クロマツ林の播種による更新に関する研究（Ⅱ） . . . 石田 洋二 . . . 5 3  
 -草本の繁茂状態が直播きされたクロマツ実生の生存に与える影響-
- スギ林における冬期の樹冠遮断量の測定 . . . . . 小倉 晃 . . . 5 4  
 八神 徳彦  
 小谷 二郎  
 能登 史和
- アテ（ヒノキアスナロ）低台平型採穂台木樹型誘導 . . . . 小倉 晃 . . . 5 4  
 および効率的な穂木生産法  
 矢田 豊  
 高橋 大輔  
 三浦 進  
 長谷川義法
- 能登ヒバ中温乾燥材のねじれの変化と曲げ強度性能 . . . . 松元 浩 . . . 5 5  
 小倉 光貴  
 鈴木 修治
- 県産スギ正角材の曲げ強度性能に及ぼす乾燥条件の影響 . . . 滝本 裕美 . . . 5 5  
 松元 浩  
 小倉 光貴

# BULLETIN

OF THE

ISHIKAWA-KEN FOREST EXPERIMENT STATION

No. 42