

## 金沢港（軽易な変更）

### 1. 概要

東地区において、コンテナ物流の効率化を推進するため、公共埠頭計画及び土地利用計画を変更する。

南地区において、旅客船乗降客の利便性の向上に対応し、旅客船発着場としての安心感や安らぎ空間を創出するため、フェリー埠頭計画、旅客船埠頭計画、小型船だまり計画、臨港交通施設計画、港湾環境整備施設計画、土地造成及び土地利用計画を変更する。



### 2. 港湾計画の主な内容

#### 〈公共埠頭計画〉

##### 南地区・東地区

コンテナ物流の効率化に対応するため、以下の施設について計画を変更する。

水深10m 岸壁2バース 延長355m [既設]

埠頭用地9ha（南地区・荷捌施設用地及び保管施設用地）

（うち4ha既設、4ha工事中） [既設]

埠頭用地5ha（東地区・荷捌施設用地及び保管施設用地） [新規計画]

#### 〈フェリー埠頭計画〉

##### 南地区

旅客船埠頭計画の変更に対応して、以下の施設について計画を変更する。

水深10m 岸壁1バース 延長250m [既設]

埠頭用地4ha（旅客施設用地1ha、荷捌施設用地及び保管施設用地3ha）

[既定計画の変更計画]

#### 〈旅客船埠頭計画〉

##### 南地区

旅客船乗降客の利便性の向上に対応するため、以下の施設について計画を変更する。

水深7.5m 岸壁1バース 延長240m [既定計画]

埠頭用地4ha（旅客施設用地） [既定計画の変更計画]

〈小型船だまり計画〉

南地区

土地造成計画に伴い、以下の既設の施設を廃止する。

既設
戸水船だまり
泊地 水深4 m 面積1 ha
物揚場 水深4 m 延長240 m

〈臨港交通施設計画〉

港湾と背後の地域とを連絡するとともに、港湾の各施設を連絡することにより、港内における交通の円滑化を図るため、臨港交通施設を次のとおり計画する。

道路

臨港道路戸水無量寺線

起点 戸水町 終点 無量寺町 2車線 [新規計画]

〈港湾環境整備施設計画〉

旅客船発着場としての安心感や安らぎ空間を創出するため、以下の施設について計画を変更する。

南地区

緑地5 ha (うち3 ha 既設) [既定計画の変更計画]

〈土地造成計画〉

(単位 : ha)

	埠頭用地	港湾関連用地	工業用地	緑地	公共用地	合計
南地区				(1) 1		(1) 1

注1 : ( ) は、港湾の開発、利用及び保全並びに港湾に隣接する区域の保全に、特に密接に関連する土地造成計画で内数である。

注2 : 今回の変更に係る地区についてのみ記述した。

〈土地利用計画〉

(単位 : ha)

	埠頭用地	港湾関連用地	工業用地	緑地	交通機能用地	公共用地	合計
東地区	(5) 5	(24) 24	(37) 37	(1) 3		(1) 1	(67) 69
南地区	(28) 28	(25) 25		(5) 5	(1) 1		(58) 58

注1 : ( ) は、港湾の開発、利用及び保全並びに港湾に隣接する区域の保全に、特に密接に関連する土地利用計画で内数である。

注2 : 端数整理のため、内訳の和は必ずしも合計とはならない。

注3 : 今回の変更に係る地区についてのみ記述した。

