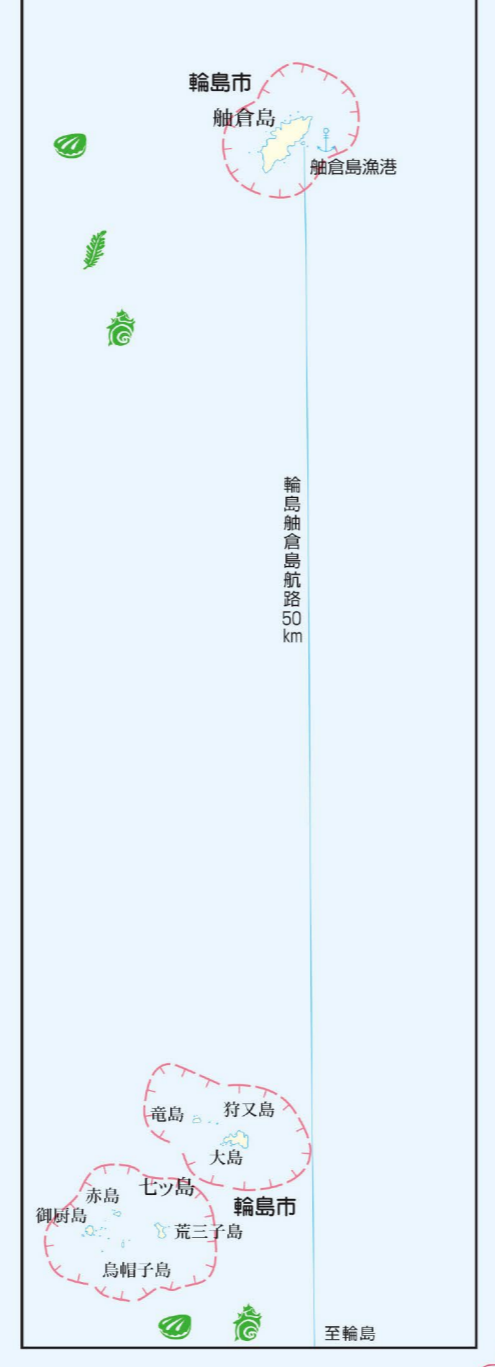
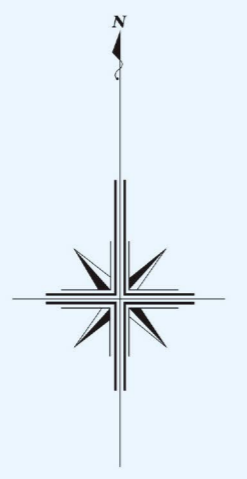


この地図は2024年3月末時点の情報です。令和6年能登半島地震の影響により、掲載の情報は現在のものと一部異なる場合があります。最新の情報は各施設にお問い合わせください。



CYCLING ROUTE

いしかわ里山里海サイクリングルート

世界農業遺産に認定された「能登の里山」や日本でも唯一自動車走行可能な「千里浜なぎさドライブウェイ」日本三並みの一つである「能登半島の自然景観や観光地を巡る」サイクリングルートの自然景観や観光地を巡る「いしかわ里山里海サイクリングルート」に設定し、サイクリングの環境に配慮しています。

同ルートでは誘導案内表示のほか、道の駅などの休憩施設にサイクルラックの設置や、空入れなどの貸し出しを行っています。

中心となるFacebookでも取り組みの状況を紹介しています。

●お問い合わせ 076-225-1737
いしかわ里山里海サイクリングルートホームページ
https://www.pref.shikawa.jp/mich/cycling/cycling-web/cycling.html

NOTO RAILWAY

のと鉄道

のと鉄道では平成27年4月から観光列車「のと里山海号」を運行しています。この列車は能登の伝統工芸品等を活用した車内で、専任アテンダントがおもてなしサービスや寄り添ったサービスが楽しめます。

今後もこの列車を軸とし、新幹線の開業効果も期待される二次交通機関としての役割を果たしていきます。

●お問い合わせ 新幹線 交通対策監室 ☎076-225-1332
のと鉄道株式会社 ☎076-62-4422 https://nototatsui.jp

NOTOSATOYAMAKAIDO

ふるさと紀行「のと里山海道」

金沢と能登を結ぶ大動脈である能登有料道路が平成25年3月31日正午をもって無料化となり、ふるさと紀行「のと里山海道」となりました。無料化は観光客のさらなる交流の拡大を促すとともに、北陸新幹線開業効果も期待される見込みです。サービスエリアやパーキングエリアのリニューアル整備を行ったほか、積極的なPRを進めています。平成27年度より、朝田一徳大津JCTの4車線化を進めています。

●お問い合わせ 道路建設課 ☎076-225-1721
道路整備課 ☎076-225-1727

KANAZAWA PORT

金沢港

金沢港は金沢市をはじめ加賀地域を主な背後地とする国際物流拠点として市民生活や地域経済を支えています。2020年には、金沢クルーズターミナルや土佐の最新鋭の船橋強化設備により、増大し続ける観光客の乗客対応とクルーズ船の受け入れに対応して、2023年には、時代の進化に合わせた対応として、港の再開発を進めています。今後は、金沢港が日本海沿いにおける貨物・クルーズ・観光の拠点として一躍躍進し、地域のさらなる発展に貢献できるよう努めていきます。

●お問い合わせ 港運課 ☎076-225-1746
港運活用推進室 ☎076-225-1516

KOMATSU AIRPORT

小松空港

日本海側有数の3,000メートル級滑走路を有し、日本海側の拠点空港である小松空港。国内線は、羽田、福岡など4路線が運航されているほか、羽田空港連絡では37区間で乗継運航が設定されています。国際線は、ソウル、上海、台北の路線が運航されているほか、ルックセブン航空がアゼルバイジャンへの貨物便も運航されています。さらに、これらの直行便のほか、羽田空港を利用することで、海外へのアクセスの利便性が高くなっています。

●お問い合わせ 空港企画課 ☎076-225-1337
小松空港 https://www.komatsuairport.jp

NOTO SATOYAMA AIRPORT

のと里山空港

のと里山空港は平成15年7月の開港以来、高い利用率を維持し、平成28年には開港以来の累計搭乗者数が200万人を突破しました。

また、小松空港と合わせた1県2空港により、首都圏から能登・金沢・加賀をめぐれる広域観光の拠り所として、今後も自然と能登を結ぶ大動脈として利用促進に努め、空港機能のさらなる充実につなげていくこととしています。

●路線 羽田便 (2往復/日)

●お問い合わせ 空港企画課 ☎076-225-1336
のと里山空港 https://www.noto-airport.jp

HOKURIKU SHINKANSEN

北陸新幹線

北陸新幹線は、平成27年3月14日に長野・金沢間、令和6年3月16日に金沢・敦賀間が開業しました。敦賀・新大塚間については、小浜市(東小浜)付近、新巻駅、京田辺市(北山山手)付近を通って新大塚駅にいたるルートに決定し、環境影響評価の手続きが進められています。

●区間 東京～大阪 総延長約700キロ(東京～高崎間は上越新幹線と共用)

●所要時間 東京～金沢 最速2時間25分(敦賀開業時) 最速2時間5分(全線開業時)

●開業区間 東京～敦賀 (全線開業時) 約1時間20分(国土交通省試算)

●お問い合わせ 新幹線 交通対策監室 ☎076-225-1331

IR ISHIKAWA RAILWAY

IRいしかわ鉄道

IRいしかわ鉄道は、平成27年3月の北陸新幹線全線開業、令和6年3月の敦賀開業に伴い、便利加乗一金沢～大聖寺間64.2キロの経路をJR西日本から引き継ぎました。今後は、金沢港が日本海沿いにおける貨物・クルーズ・観光の拠点として一躍躍進し、地域のさらなる発展に貢献できるよう努めていきます。

●お問い合わせ 新幹線 交通対策監室 ☎076-225-1398
IRいしかわ鉄道株式会社 ☎076-225-0560
https://ishikawa-railway.jp/

越前加賀海岸国定公園

昭和43年5月指定 国内国定公園(面積1,786ha)

能登の島と北前口マツの岬(一般開放)

白山国立公園

昭和31年11月指定 国内国定公園(面積25,735ha)

白山(一般開放)



NANAO PORT

七尾港

七尾港は、PC国産産地や火力発電用の石炭などのエネルギー拠点。また、地域の主要産業である製材業の木材輸入拠点として重要な役割を担っている港湾です。船舶大型化に対応した大田田原物産ターミナル(大田田原埠頭)13メートルなど、さらなる機能強化に向けた整備を進めています。

●お問い合わせ 港運課 ☎076-225-1746
港運活用推進室 ☎076-225-1516

凡	例
高速道路・自動車専用道路等	都市界
インターチェンジ	国立・国定公園
国道	国立自然公園
主要道路	県立自然公園
県道	ダム
広域農道	砂防堤
北陸新幹線(開業区間)	原子力発電所
J・R	火力発電所
のと鉄道	灯台
IRいしかわ鉄道	マリナー
あいの風とやま鉄道	寺院
八尾ライオンふくい	神社
私鉄	キャンプ場
自転車道・自然歩道	スキー・スノーボード場
重要港湾・地方港湾・漁港	温泉
県庁	道の駅
市役所	寄り道バーキング
市役場	城跡

●線路は、整備または計画中の道路、鉄道(新幹線)、両端印記はルート未定道路
●印記は、整備または計画中の施設
●記載の施設は、平成31年4月1日現在の状況

HAKUSAN SHIRAKAWA-GO WHITE ROAD

白山白川郷ホワイトロード

白山と加賀県白川郷(白川郷)を結ぶ3.3キロの山道(新幹線)で、平成27年に整備した「白山スーパー林道」から変更し、料金を半額とりました。当該道路は、白山周辺の広域観光の拠点として、今後も、さらなる利便性の促進に取り組んでいきます。

●お問い合わせ 白山山道石川管理事務所 ☎076-256-7341

