



- | | | | |
|-------------|---------------|------------|-----------|
| ① 安原異業種工業団地 | ⑧ 横江工業団地 | ⑮ 湊工業団地第二 | ⑳ 小松工業団地 |
| ② 旭工業団地 | ⑨ 松任フロンティアパーク | ⑯ 吉原釜屋産業団地 | ㉑ 小松鉄工団地 |
| ③ 新北部工業団地 | ⑩ 松本工業団地 | ⑰ 赤井工業団地 | ㉒ 正蓮寺産業団地 |
| ④ 北部工業団地 | ⑪ 鹿島工業団地 | ⑱ 粟生工業団地 | ㉓ 串工業団地 |
| ⑤ いなほ工業団地 | ⑫ 美川インターパーク | ⑲ 能美工業団地 | ㉔ 南部工業団地 |
| ⑥ 石川県鉄工団地 | ⑬ 石川工業団地 | ⑳ 下清水工業団地 | ㉕ 矢田野工業団地 |
| ⑦ 松任食品加工団地 | ⑭ 湊工業団地第一 | ㉑ 舟場島工業団地 | |

加賀海浜産業道路

白山市小川町～川北町橋間

白山市小川町～松本町間 4車線化 起工



令和2年11月作成

石川県土木部道路建設課

〒920-8580 石川県金沢市鞍月1丁目1番地
 電話番号: 076-225-1721
 Email: douken@pref.ishikawa.lg.jp
<https://www.pref.ishikawa.lg.jp/douken/>



石川県石川土木総合事務所

〒920-2113 石川県白山市八幡町120番地
 電話番号: 076-272-1188
 Email: e250112@pref.ishikawa.lg.jp
<https://www.pref.ishikawa.lg.jp/ishikawaciv/>



石川のかがやく未来を支えるみちづくり





加賀地域と金沢港を結ぶ新たな南北幹線



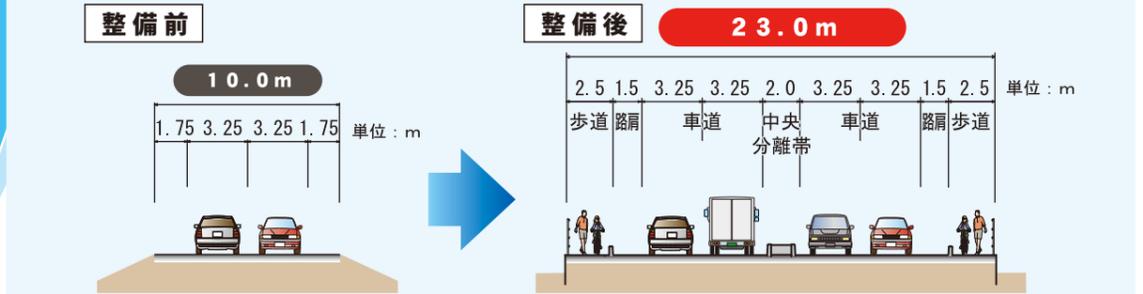
事業の背景

加賀海浜産業道路は、ものづくり企業が集積する加賀地域と重要港湾である金沢港とを結ぶ海側の南北幹線として「ダブルラダー輝きの美知(みち)」構想に位置付けられた極めて重要な道路です。

沿線では工業団地に企業の立地が進む一方、大型車両の増加により、朝夕の通勤時を中心に渋滞が発生していることから、円滑な交通確保のため、順次4車線化の整備を進めています。

平成30年度からは、白山市小川町～川北町橋間6.0kmについて、新たに事業に着手しており、このうち、現道拡幅区間である小川町～松本町間1.8kmの整備を優先的に進めています。

標準断面図(4車線化区間)



事業の概要

- 事業箇所 白山市小川町～川北町橋
 - 道路区分 第3種第2級
 - 設計速度 V=60km/h
 - 計画延長 L=6.0km
- 【4車線化区間】**
- 箇所: 白山市小川町～松本町
 - 延長: L=1.8km
 - 幅員: W=13.0(23.0)m
- 【2車線区間】**
- 箇所: 白山市松本町～川北町橋
 - 延長: L=4.2km
 - 幅員: W=6.5(12.0)m
- 事業年度 平成30年度～

事業の効果

- 1. 広域的な物流支援強化**
加賀地域と物流拠点である金沢港の相互アクセスが強化され、物流の効率化が図られます。
- 2. 地域連携の強化**
新たなルートの整備により、加賀地域と金沢地域のアクセスが向上し、地域連携の強化が図られます。
- 3. 交通混雑の緩和**
朝夕の通勤・通学の車両により、慢性的に発生している渋滞が緩和されます。

