

資 循 第 6 4 0 6 号
令和7年3月14日

各市町長 様
(災害廃棄物担当課扱い)

石川県生活環境部長
(公 印 省 略)

損壊建物の解体費標準単価の改定について (通知)

標記について、国が示した算定基準等に基づき改定しましたので通知します。

なお、本単価は市町における事務の効率化のため、参考までにお示しするものであり、実際の単価設定に当たっては、必要に応じて実勢価格の調査等の対応をお願いします。

記

1 木造建物

(1) 解体費 (税抜)

- ・石川県全域： 8, 835円/延㎡
(仮設・積込・諸経費含む。基礎撤去・廃棄物処分は含まない。)

(2) 運搬費 (税抜) : 片道2km毎に片道40kmまで設定。(別表1)

2 非木造建物

(1) 解体費 (税抜)

- ・石川県全域： 13, 541円/延㎡
(仮設・積込・諸経費含む。基礎撤去・廃棄物処分は含まない。)

(2) 運搬費 (税抜) : 片道2km毎に片道40kmまで設定。(別表2)

3 基礎部分

基礎部分については、地上部分の解体と一体的に工事が行われるものは対象となるため、参考単価として以下のとおり算出した。

(1) 木造建物

①基礎解体費（税抜）

4, 002円/m²

（積込・諸経費含む。）

②基礎運搬費（税抜）：片道2km毎に片道40kmまで設定。（別表3）

(2) 非木造建物

①基礎解体費（税抜）

4, 991円/m²

（積込・諸経費含む。）

②基礎運搬費（税抜）：片道2km毎に片道40kmまで設定。（別表4）

4 運用について

改正した標準単価について、奥能登[※]以外は本年4月1日から適用することとし、奥能登は、経過措置として、本年5月1日から適用することとする。

ただし、適用日以降に解体・撤去を行うもののうち、適用日より前において、各市町と（一社）石川県構造物解体協会が締結している損壊家屋等解体・撤去業務委託契約に基づき「損壊家屋等のアスベストに係る事前調査業務及び解体・撤去業務の指示書」が発出済みものは、改正前の標準単価を適用する。

また、自費解体に係る費用償還については、適用日以降に解体・撤去に係る契約を締結するものから改正した標準単価を適用する。

[※]奥能登の対象地域は、輪島市、珠洲市、穴水町、能登町とする。

別表 1 : 地上建物（木造）運搬費（税抜）

運搬費 円/延㎡	地上建物：木造		
	2 t ダンプ	4 t ダンプ	10 t ダンプ
片道 2 k m 往復 4 k m	1,207	944	696
片道 4 k m 往復 8 k m	1,932	1,511	1,114
片道 6 k m 往復 12 k m	2,656	2,078	1,532
片道 8 k m 往復 16 k m	3,382	2,645	1,951
片道 10 k m 往復 20 k m	4,106	3,211	2,370
片道 12 k m 往復 24 k m	4,831	3,778	2,787
片道 14 k m 往復 28 k m	5,556	4,345	3,206
片道 16 k m 往復 32 k m	6,281	4,912	3,624
片道 18 k m 往復 36 k m	7,005	5,479	4,043
片道 20 k m 往復 40 k m	7,730	6,046	4,460
片道 22 k m 往復 44 k m	8,455	6,613	4,879
片道 24 k m 往復 48 k m	9,180	7,181	5,298
片道 26 k m 往復 52 k m	9,904	7,747	5,716
片道 28 k m 往復 56 k m	10,629	8,315	6,134
片道 30 k m 往復 60 k m	11,355	8,881	6,553
片道 32 k m 往復 64 k m	12,080	9,448	6,971
片道 34 k m 往復 68 k m	12,806	10,016	7,389
片道 36 k m 往復 72 k m	13,528	10,583	7,808
片道 38 k m 往復 76 k m	14,257	11,151	8,227
片道 40 k m 往復 80 k m	14,978	11,716	8,644

※積込・諸経費含む。

別表 2 : 地上建物（非木造）運搬費（税抜）

運搬費 円/延㎡	地上建物：非木造		
	2 t ダンプ	4 t ダンプ	10 t ダンプ
	片道 2 k m 往復 4 k m	1,914	1,443
片道 4 k m 往復 8 k m	3,063	2,310	1,486
片道 6 k m 往復 12 k m	4,213	3,176	2,044
片道 8 k m 往復 16 k m	5,362	4,043	2,603
片道 10 k m 往復 20 k m	6,512	4,909	3,161
片道 12 k m 往復 24 k m	7,661	5,776	3,719
片道 14 k m 往復 28 k m	8,811	6,643	4,276
片道 16 k m 往復 32 k m	9,961	7,509	4,834
片道 18 k m 往復 36 k m	11,109	8,376	5,392
片道 20 k m 往復 40 k m	12,257	9,242	5,951
片道 22 k m 往復 44 k m	13,410	10,109	6,509
片道 24 k m 往復 48 k m	14,556	10,976	7,066
片道 26 k m 往復 52 k m	15,706	11,843	7,624
片道 28 k m 往復 56 k m	16,859	12,708	8,182
片道 30 k m 往復 60 k m	18,011	13,575	8,741
片道 32 k m 往復 64 k m	19,153	14,440	9,297
片道 34 k m 往復 68 k m	20,310	15,312	9,856
片道 36 k m 往復 72 k m	21,457	16,175	10,414
片道 38 k m 往復 76 k m	22,606	17,040	10,973
片道 40 k m 往復 80 k m	23,762	17,911	11,529

※積込・諸経費含む。

別表 3 : 基礎部分 (木造) 運搬費 (税抜)

運搬費 円/㎡	基礎部分 : 木造		
	2 t ダンプ	4 t ダンプ	10 t ダンプ
片道 2 k m 往復 4 k m	318	239	154
片道 4 k m 往復 8 k m	509	384	247
片道 6 k m 往復 12 k m	700	527	339
片道 8 k m 往復 16 k m	891	671	432
片道 10 k m 往復 20 k m	1,083	816	525
片道 12 k m 往復 24 k m	1,274	960	618
片道 14 k m 往復 28 k m	1,465	1,105	710
片道 16 k m 往復 32 k m	1,656	1,248	803
片道 18 k m 往復 36 k m	1,846	1,392	897
片道 20 k m 往復 40 k m	2,038	1,537	989
片道 22 k m 往復 44 k m	2,229	1,681	1,082
片道 24 k m 往復 48 k m	2,420	1,825	1,175
片道 26 k m 往復 52 k m	2,611	1,969	1,267
片道 28 k m 往復 56 k m	2,803	2,113	1,360
片道 30 k m 往復 60 k m	2,995	2,257	1,453
片道 32 k m 往復 64 k m	3,185	2,401	1,546
片道 34 k m 往復 68 k m	3,377	2,546	1,638
片道 36 k m 往復 72 k m	3,568	2,689	1,731
片道 38 k m 往復 76 k m	3,760	2,834	1,825
片道 40 k m 往復 80 k m	3,952	2,978	1,917

※積込・諸経費含む。

別表 4 : 基礎部分 (非木造) 運搬費 (税抜)

運搬費 円/㎡	基礎部分：非木造		
	2 t ダンプ	4 t ダンプ	10 t ダンプ
片道 2 k m 往復 4 k m	460	346	223
片道 4 k m 往復 8 k m	736	555	356
片道 6 k m 往復 12 k m	1,012	763	491
片道 8 k m 往復 16 k m	1,289	971	625
片道 10 k m 往復 20 k m	1,565	1,179	759
片道 12 k m 往復 24 k m	1,841	1,388	893
片道 14 k m 往復 28 k m	2,117	1,596	1,028
片道 16 k m 往復 32 k m	2,394	1,804	1,161
片道 18 k m 往復 36 k m	2,670	2,013	1,296
片道 20 k m 往復 40 k m	2,946	2,221	1,430
片道 22 k m 往復 44 k m	3,223	2,429	1,564
片道 24 k m 往復 48 k m	3,498	2,638	1,698
片道 26 k m 往復 52 k m	3,775	2,846	1,831
片道 28 k m 往復 56 k m	4,052	3,054	1,966
片道 30 k m 往復 60 k m	4,328	3,262	2,101
片道 32 k m 往復 64 k m	4,603	3,470	2,234
片道 34 k m 往復 68 k m	4,881	3,680	2,369
片道 36 k m 往復 72 k m	5,157	3,888	2,502
片道 38 k m 往復 76 k m	5,433	4,096	2,636
片道 40 k m 往復 80 k m	5,712	4,305	2,771

※積込・諸経費含む。