

施策体系シート(行政経営Bシート)

作成者	組織	産業立地課	職	課長	氏名	坂野 信吾
評価者	組織		職		氏名	

施策	施策の目標	成果指標	単位	目標値 (年度)	現状値		評価
					(年度)	(年度)	
施策1	戦略的企業誘致の推進	誘致企業における新規雇用の創出 (H28～R7累計)	人	2,000 (R7)	1,836 (R2)	(R3)	
施策2	港湾振興の推進(物流)	金沢港の外貿コンテナ貨物量	TEU	70,000 (R7)	62,623 (R2)	(R3)	
		七尾港の木材取扱量	トン	増加 (R7)	78,738 (R2)	(R3)	
施策3	港湾振興の推進(クルーズ船の誘致)	クルーズ船の寄港本数	本	40 (R7)	0 (R2)	(R3)	

※目標値はH26値/144,620トンからの増加

施策の目標達成に向けて重点的に取り組むべき課題							課題に対する主な取り組み				評価		
施策	課題	成果指標	単位	目標値 (年度)	現状値		事務事業	対象	予算 (千円)	決算 (千円)	事業の有効性	今後の方向性	
					(年度)	(年度)							
施策1	課題1	企業立地の促進	誘致企業における新規雇用の創出(累計)	人	2,000 (R7)	1,836 (R2)	(R3)	1 雇用拡大関連企業立地促進補助金	企業	890,000			
								2 創造的産業等立地促進補助金	企業	1,136,000			
								3 本社機能立地促進補助金	企業	67,000			
施策2	課題1	港湾利用の活性化(金沢港)	金沢港の外貿コンテナ貨物量	TEU	70,000 (R7)	62,623 (R2)	(R3)	1 金沢港貨物利用促進事業	金沢港振興協会	14,200			
	課題2	港湾利用の活性化(七尾港)	七尾港の木材取扱量	トン	増加 (R7)	78,738 (R2)	(R3)	1 七尾港木材総合拠点化推進事業費補助金	七尾港整備促進協議会	12,000			
施策3	課題1	クルーズ船の誘致	クルーズ船の寄港本数	本	40 (R7)	0 (R2)	(R3)	1 クルーズ船の誘致強化及び受入体制整備費	金沢港振興協会、七尾港整備・振興促進協議会	20,900			
								2 金沢港発着クルーズの定着促進	金沢港振興協会	4,000			

事務事業シート(行政経営Cシート)

事務事業名 雇用拡大関連企業立地促進補助金	事業開始年度	H8	事業終了予定年度	
	根拠法令・計画等			

作成者	組織	産業立地課			
	職・氏名	主任主事 関野 昇平			
	電話番号	076 - 225 - 1517 内線 4435			

事業の背景・目的
 企業の立地を促進することにより、産業の振興及び雇用機会の拡大を図り、もって県土の均衡ある発展と県民の福祉の向上に資する。

事業の概要

対象		○製造業の工場 ○植物工場 ○流通加工を伴う物流施設 等			
要件	立地地域	過疎地域	過疎地域を除く 能登地域	過疎地域を除く 加賀地域	
	投資額	新設	1億円以上		
		増設	1億円以上	3億円以上 (私有地は5億円以上)	5億円以上
	常時雇用者数	5人以上	10人以上	15人以上	
補助額	補助率	新設	20%	10%	5%
		増設	10%	5%	2.5%
	限度額	新設	5億円 特認10億円(市町分合わせて20億円)＊		
		増設	2億円 特認5億円(市町分合わせて10億円)＊		
	対象経費	土地・建物・機械設備の取得費、リース料、 (他県からの)移転費、電気施設設置の負担金			
	補助金計算式	投資額×補助率+常時雇用者数(純増)×50万円			

※創造的産業等立地促進補助金との重複適用が可能
 ※新設は、県外からの新規立地をいう。
 ※特認の適用は、投資額100億円以上かつ常時雇用者数(純増)100人以上(増設の場合は先のいずれか)であって、市町が同等の助成を行う場合に限る。
 なお、過疎地域で知事が特に認めた地域は、投資額30億円以上かつ常時雇用者数(純増)30人以上(増設の場合は先のいずれか)とし、限度額は新設7.5億円、増設3億円/回とする。ただし、県の補助金額は市町の助成額を超えないものとする。
 ※私有地における増設にあつては、市町が助成を行う場合に限る。なお、補助金額は上記表の計算式の半額と、市町の助成額のいずれか低い額以内とする。
 ※白山麓の旧5村…旧河内村、旧吉野谷村、旧鳥越村、旧白峰村、旧尾口村

これまでの見直し状況
 平成11年度：能登地域を中心とした過疎・準過疎地域への企業進出の促進を図るため、補助要件(新規地元雇用者数、投資額)の緩和を行うとともに、補助対象を拡大。
 平成15年度：補助対象業種の拡大(コールセンター等)、補助要件の緩和並びに補助対象の拡大(県外からの移転従業員の追加、コールセンターの回線利用料に対する補助：3年間限り)
 平成16年度：補助限度額及び県外からの移転従業員の補助単価の引き上げ及び県内企業の立地場所制限を廃止。
 平成19年度：奥能登地域での特認要件を緩和(100億円以上→30億円以上、100人以上→30人以上)
 平成23年度：増設時の限度額を1回当たり2億円とし、1企業への交付限度額を5億円から10億円に引き上げ。
 平成26年度：補助対象業種を拡大(植物工場、流通加工を伴う物流施設)

施策・課題の状況						
施策	戦略的企業誘致の推進				評価	
課題	企業立地の促進					
	指標	誘致企業における新規雇用(累計)			単位	人
	目標値	現状値				
	令和7年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
	2,000	818	1,077	1,717	1,836	

※目標値は、平成28年度～令和7年度累計
 ※現状値は、平成28年度からの累計

事業費						
(単位:千円)	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	
事業費	予算	1,075,000	690,000	927,000	932,000	890,000
	決算	923,000	585,000	927,000	929,000	
一般	予算	1,075,000	690,000	927,000	932,000	890,000
財源	決算	923,000	585,000	927,000	929,000	
事業費累計	14,039,500	14,624,500	15,551,500	16,480,500	17,370,500	

評価		
項目	評価	左記の評価の理由
事業の有効性		(費用対効果の観点も含め、この事業が課題解決に役立ったか)
今後の方向性		(県民ニーズ、緊急性、県関与のあり方等を踏まえ、今後どのように取り組むのか)

事務事業シート(行政経営Cシート)

事務事業名 創造的産業等立地促進補助金	事業開始年度	H8	事業終了予定年度	
	根拠法令	石川県における創造的産業等の立地の促進に関する条例		
	計画等			

作	組	織	産業立地課		
成	職・氏名	主任主事 関野 昇平			
者	電話番号	076 - 225 - 1517 内線 4435			

事業の背景・目的

創造的な産業等の立地を促進することにより、産業構造の高度化等の推進及び雇用機会の拡大を図り、もって本県経済の健全な発展と県民の福祉の向上に寄与することを目的とする。

事業の概要

対 象		①～③の新設又は増設		
		①産業高次機能施設	②空港・港湾活用工場等	③独自技術保有工場等
		企業の中核管理機能又は研究所開発機能に係る事業場	空港又は港湾を活用し、国際物流拠点化に貢献する工場等	市場占有率の高い自社製品の製造又は高度な基礎技術保有工場等
要件	投資額	5億円以上		
	常時雇用者数(純増)	10人以上		20人以上
補助額	限度額	投資額の20%以内	投資額の10%以内	
	限度額(知事特認#)	30億円		

*補助額は、限度額の範囲内で地域経済に対する貢献度等を考慮して算出

#知事特認は、次のいずれかに該当する場合に適用

- 1 産業高次機能施設のうち、企業の中核管理機能に係る事業場を設置する場合であって、雇用を著しく増加する場合
- 2 対象①～③のいずれかの指定を受けた企業が当該指定に係る事業場を二以上設置する場合であって、大規模な投資を伴う場合

これまでの見直し状況

平成7年度に「石川県における先端産業等の立地の促進に関する条例」を廃止し、従来の生産拠点重視の視点を見直し、本社・統括管理機能や研究・開発機能などにも着目した「石川県における創造的産業等の立地の促進に関する条例」を制定。

平成23年度に、投資額要件を3億円から5億円に引き上げるとともに、大規模投資等の場合、限度額を15億円から30億円に引き上げ。

施策・課題の状況

施策	戦略的企業誘致の推進	評価
課題	企業立地の促進	
	指標 企業誘致における新規雇用(累計)	単位 人
	目標値	現状値
	令和7年度	平成29年度
	2,000	818
	平成30年度	令和元年度
	1,077	1,717
	令和2年度	令和3年度
	1,836	

※目標値は、平成28年度～令和7年度累計
 ※現状値は、平成28年度からの累計

事業費

		平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
事業費	予算	885,000	884,000	970,000	970,000	1,136,000
	決算	739,000	533,000	970,000	970,000	
一般	予算	885,000	884,000	970,000	970,000	1,136,000
財源	決算	739,000	533,000	970,000	970,000	
事業費累計		11,702,000	12,235,000	13,205,000	14,175,000	15,311,000

評価

項目	評価	左記の評価の理由
事業の有効性 (費用対効果の観点も含め、この事業が課題解決に役立ったか)		
今後の方向性 (県民ニーズ、緊急性、県関与のあり方等を踏まえ、今後どのように取り組むのか)		

事務事業シート(行政経営Cシート)

事務事業名 本社機能立地促進補助金	事業開始年度 H28	事業終了予定年度
	根拠法令 ・計画等	

作成者	組織	産業立地課
	職・氏名	主任主事 関野 昇平
	電話番号	076 - 225 - 1517 内線 4435

事業の背景・目的
 本社機能を誘致し、若者をはじめ全国から人材を惹きつけるような魅力的な仕事を創出することで、人口減少を食い止め地域経済の活性化を図る。

事業の概要
 企業の管理部門や研究開発拠点、研修センターといったいわゆる本社機能の新設や増設に対して補助する。

要件	立地地域		過疎地域	過疎地域を除く 能登地域	過疎地域を除く 加賀地域
	投資額	新設	5,000万円以上		
	増設				
常時雇用者	5人以上				
補助率	新設	25%	15%	10%	
	増設	15%	10%	7.5%	
限度額	新設	5億円 特認10億円(市町分合わせて20億円)*			
	増設	2億円 特認5億円(市町分合わせて10億円)*			
対象経費	土地・建物・機械設備の取得費、リース料、(他県からの)移転費、 土地・建物の賃借料(3年間)、電気施設設置の負担金				
補助金計算式	投資額×補助率+常時雇用者数(純増)×50万円				

※創造的産業等立地促進補助金との重複適用が可能

施策・課題の状況						
施策	戦略的企業誘致の推進				評価	
課題	企業立地の促進					
	指標	誘致企業における新規雇用(累計)			単位	人
	目標値	現状値				
	令和7年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
	2,000	818	1,077	1,717	1,836	

※目標値は、平成28年度～令和7年度累計
 ※現状値は、平成28年度からの累計

事業費					
(単位:千円)	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
事業費 予算	233,000	234,000	91,000	67,000	67,000
事業費 決算	211,000	232,000	89,000	67,000	67,000
一般 予算	233,000	234,000	91,000	67,000	67,000
財源 決算	211,000	232,000	89,000	67,000	67,000
事業費累計	377,000	609,000	698,000	765,000	832,000

評価	
項目	評価
事業の有効性 (費用対効果の観点も含め、この事業が課題解決に役立ったか)	左記の評価の理由
今後の方向性 (県民ニーズ、緊急性、県関与のあり方等を踏まえ、今後どのように取り組むのか)	

事務事業シート(行政経営Cシート)

事務事業名 金沢港貨物利用促進事業費	事業開始年度	事業終了予定年度	作 組 織 産業立地課
	根拠法令 ・計画等		成 職・氏名 主任主事 浜田 大志
			者 電話番号 076 - 225 - 1516 内線 4472

事業の目的
 令和2年の金沢港のコンテナ取扱貨物量については、米中貿易摩擦や新型コロナの影響による世界経済の減速により、62,234TEUと前年比13.2%減となった。
 貨物量の拡大を図るためには、新規貨物の獲得と既存荷主の引き留めによる貨物量の底上げが課題となっており、荷主企業のニーズにあった物流ルートを提案し、トライアル輸送を支援することにより金沢港への転換を促進していくとともに、継続して金沢港を利用してコンテナ貨物の輸出入を行う荷主に対する新規方面での利用開始・拡大への動機付けのため、継続性や利用量といった、金沢港の貨物量拡大に対する貢献度に応じたインセンティブ制度を設けている。
 さらに、令和3年度からは、コンテナ貨物の更なる利用拡大に向け、大手物流事業者のノウハウを活用し、リードタイムやコストに優れたきめ細やかな小口混載貨物輸送の確立を目指すとともに、CO2削減やトラック運転手の人手不足の観点から、金沢港を活用した海上と鉄道の複合一貫コンテナ輸送のトライアル輸送に対する助成を行うことで、鉄道貨物を取り込み、金沢港の利用拡大に繋_ゴズ

事業の概要

- 物流ルート転換トライアル輸送を支援
 - ・助成対象：金沢港を利用した新たな物流ルートを構築しようとする企業
 - ・助成範囲：物流ルート構築のためのトライアル輸送費用、品質確認のための検証費用等
 - ・上限額：東南アジア方面は1企業あたり100万円/年、その他方面は50万円/年まで
- 金沢港の国際定期航路を利用する荷主に対し、貨物量に応じて補助金を交付
 - ・助成対象：金沢港を3カ年度連続で利用し、当該3カ年度の平均貨物量(基準貨物量)より
 - ① 輸出入合計で50TEU以上増加した荷主
 - ② 東南アジア等との輸出入合計で20TEU以上増加した荷主
 ※①と②のそれぞれに基準貨物量を設定。①と②は同一貨物で重複申請が可能。
 ※利用期間が3カ年度に満たない場合は、前年度の貨物量を基準貨物量とする。
 - ・助成金額：基準貨物量より増加した1TEUあたり2,000円
 - ・上限額：1企業あたり、年間最大200万円まで
- 戦略的な需要開拓による利用促進
 - (1) 物流事業者と連携した小口貨物輸送トライアル事業
 - ① トライアル輸送
 - ② 利用促進セミナーの開催
 - (2) 金沢港活用に向けた鉄道・海上複合輸送支援事業
 - ・助成対象者：鉄道輸送と海上輸送を複合し、金沢港から輸出入を行う荷主又は物流事業者

事業費

- ・事業費 28,400千円(県1/2、金沢市1/2)
- ・補助金 14,200千円(県補助金)
- ・交付先 (一社) 金沢港振興協会

施策・課題の状況						
施策	港湾振興の推進(物流)				評価	
課題	港湾利用の活性化(金沢港)					
	指標	金沢港の外貨コンテナ貨物量			単位	TEU
	目標値	現状値				
	令和7年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
	70,000	64,306	69,881	71,716	62,623	
事業費						
	(単位:千円)	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
事業費	予算	10,200	10,200	12,250	10,200	14,200
	決算	8,860	11,796	12,120	6,924	
一般	予算	10,200	10,200	12,250	10,200	14,200
	決算	8,860	11,796	12,120	6,924	
財源	決算	8,860	11,796	12,120	6,924	
事業費累計		28,234	40,030	52,150	59,074	73,274
評価						
	項目	評価	左記の評価の理由			
	事業の有効性					
	(費用対効果の観点も含め、この事業が課題解決に役立ったか)					
	今後の方向性					
	(県民ニーズ、緊急性、県関与のあり方等を踏まえ、今後どのように取り組むのか)					

事務事業シート(行政経営Cシート)

事務事業名 七尾港木材総合拠点化推進事業費補助金	事業開始年度	H24	事業終了予定年度	
	根拠法令 ・計画等			
				作 組 織 産業立地課 成 職・氏名 専門員 三輪 貴史 者 電話番号 076 - 225 - 1516 内線 4439

○事業の目的

天然の良港・充実した上屋・経験豊富な荷役を兼ね備えた七尾港を活用し、これまで多くの取扱実績のある木材(原木・製材)の取扱量増加に向け、市況に応じた新たな輸送ルート、荷主と共に提案し、トライアル輸送を支援することにより七尾港での木材取扱を促進していく。

更に、七尾港を発展させるため、木材以外の新たな貨物及び新たな産地からの貨物の取扱量増加を目指し、荷主と共に、新規貨物・ルートの掘り起こし・開拓を提案し、トライアル輸送を支援する。

○事業の概要

1. 木材取扱の更なる拡大
市況に応じ、これまでとは異なる新たな場所からの木材の輸出入ルートを、荷主と共に検討及びトライアル輸送による検証を行い、七尾港の木材取扱量の拡大を図る。
2. 木材以外の新規貨物の取扱い拡大
木材以外の新たな貨物及び新たな産地からの貨物のを荷主と共に、新規貨物・ルートの掘り起こし・開拓を提案し、トライアル輸送を支援することで、七尾港の利便性と信頼性をアップする。

○事業費

総事業費 12,000千円
 費用負担 国交省「社会資本整備総合交付金」1/2、 県1/4、 市1/4
 交付先 七尾港整備・振興促進協議会

施策・課題の状況						
施策	港湾振興の推進(物流)				評価	
課題	港湾利用の活性化(七尾港)					
	指標	七尾港の木材取扱量			単位	トン
	目標値	現状値				
	令和7年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
	※増加	149,678	115,558	107,682	78,738	
※目標値はH26値/144,620トンからの増加						
事業費						
	(単位:千円)	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
事業費	予算	12,000	12,000	4,000	12,000	12,000
	決算	12,000	6,000	4,000	12,000	
一般	予算	3,000	3,000	1,000	3,000	3,000
	決算	3,000	1,500	1,000	3,000	
財源		3,000	1,500	1,000	3,000	
事業費累計		73,000	79,000	83,000	95,000	107,000
評価						
	項目	評価	左記の評価の理由			
	事業の有効性					
	(費用対効果の観点も含め、この事業が課題解決に役立ったか)					
	今後の方向性					
	(県民ニーズ、緊急性、県関与のあり方等を踏まえ、今後どのように取り組むのか)					

事務事業シート(行政経営Cシート)

事務事業名 クルーズ船の誘致強化及び受入体制整備費	事業開始年度 H24	事業終了予定年度
	根拠法令・計画等	

作組	織	産業立地課
成職・氏名	主事 村本 成守	
者電話番号	076 - 225 - 1516 内線 4469	

○事業の目的
 国の水際対策の関係で海外への渡航が難しいため、これらの状況を見極めながら誘致活動に取り組んでいく。また、渡航が難しい中でもクルーズ寄港地としての金沢港を継続的にPRしていくべく、海外クルーズ専門誌等におけるPR活動を引き続き行っていく。
 クルーズの受入については、国のガイドライン等の事項をしっかりと守りながら、各クルーズの寄港について地元関係機関で構成される協議会で合意を得た上でクルーズを受け入れる。寄港当日は船会社と随時相談しながら、コロナ対策を万全にした上で、クルーズウェルカムクラブによる歓送迎行事やシャトルバスサービスなどを継続していく。

○事業の概要
 ・戦略的客船誘致活動の実施
 ① 海外クルーズ専門誌等でのPR
 ② 国内他港と連携した誘致活動
 ③ 海外他港と連携した誘致活動

・継続寄港につながる受入体制の整備
 ① “石川らしいおもてなし”の心あふれる歓送迎行事の実施
 ② 港から市街地へのアクセス向上(シャトルバスサービス)
 ③ 金沢港クルーズ・ウェルカム・クラブの運営、おもてなし力の向上

○事業費
 戦略的客船誘致活動の実施
 ・全体事業費 5,800千円(県1/2、金沢市1/2)
 ・補助金 2,900千円(県補助金)
 ・交付先 (一社)金沢港振興協会

継続寄港につなげる受入体制の整備
 ・全体事業費 36,000千円(県1/2、金沢市1/2)
 ・補助金 18,000千円(県補助金)
 ・交付先 (一社)金沢港振興協会

施策・課題の状況						
施策	港湾振興の推進(クルーズ船の誘致)					評価
課題	クルーズ船の誘致					
	指標	クルーズ船の寄港本数			単位	本
	目標値	現状値				
	令和7年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
	40	55	47	50	0	
事業費						
	(単位:千円)	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
事業費	予算	33,911	46,110	56,190	55,556	24,900
	決算	33,911	50,828	54,590	8,250	
一般	予算	16,956	23,055	28,095	27,778	12,450
財源	決算	16,956	46,414	27,295	4,125	
事業費累計		87,571	138,399	192,989	201,239	226,139
評価						
項目	評価	左記の評価の理由				
事業の有効性						
(費用対効果の観点も含め、この事業が課題解決に役立ったか)						
今後の方向性						
(県民ニーズ、緊急性、県関与のあり方等を踏まえ、今後どのように取り組むのか)						

事務事業シート(行政経営Cシート)

事務事業名 金沢港発着クルーズの定着促進	事業開始年度 H28	事業終了予定年度	作 組 織 産業立地課
	根拠法令 ・計画等		成 職・氏名 主事 村本 成守 者 電話番号 076 - 225 - 1516 内線 4469

○事業の目的
 金沢港発着クルーズを定着させるためには、日本海周遊クルーズをはじめとする発着クルーズの成功が必要不可欠である。このため、平成28年より広域でのクルーズセミナーの開催や、各種媒体を活用した情報発信、旅行社への販売支援を行うとともに、寄港時の円滑な受入に注力している。
 令和3年は予定されていた日本海周遊クルーズが既に中止となるなど、厳しい状況が続くが、令和4年の日本海周遊クルーズを見据えて、コロナの収束状況を見ながらPRを行い、日本海周遊クルーズの定着促進に努めたい。なお、例年主に夏休み期間に実施されることから、特に首都圏のファミリー層に向けた情報に取り組んでいく。

○事業の概要
 金沢港発着クルーズ定着促進

1. 雑誌広告掲載等
 オピニオンリーダーの活用等により、全国に向けて情報発信を行う。
2. 発着クルーズ販売支援
 発着クルーズを販売会社が積極的に広告・販売するための支援を行う。
3. 日韓5港湾・都市連携
 日韓5港湾・都市連絡会議の開催など
4. 首都圏における情報発信
 タブレットやフリーペーパーによるファミリー層に向けたPR

○事業費
 金沢港発着クルーズ定着促進事業
 ・全体事業費 8,000千円(県1/2、金沢市1/2)
 ・補助金 4,000千円(県補助金)
 ・交付先 (一社)金沢港振興協会

施策・課題の状況						
施策	港湾振興の推進(クルーズ船の誘致)					評価
課題	クルーズ船の誘致					
指標	クルーズ船の寄港本数				単位	本
目標値	現状値					
令和7年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	
40	55	47	50	0		
事業費						
(単位:千円)	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	
事業費 予算	85,200	61,944	61,495	25,376	4,000	
事業費 決算	84,200	55,265	60,745	2,000		
一般 予算	42,600	30,972	30,748	12,680	2,000	
財源 決算	42,100	27,633	30,373	1,000		
事業費累計	150,650	205,915	266,660	268,660	272,660	
評価						
項目	評価	左記の評価の理由				
事業の有効性 (費用対効果の観点も含め、この事業が課題解決に役立ったか)						
今後の方向性 (県民ニーズ、緊急性、県関与のあり方等を踏まえ、今後どのように取り組むのか)						